



1^{ère} édition en régularité – Le retour d'une légende !

Infos pratiques et sportives – Données essentielles

1°) L'épreuve est accessible à tous les véhicules ancêtres ou de prestige (oldtimers et youngtimers) qui seront répartis en 6 catégories d'âge selon la date de la 1^{ère} mise en circulation et 4 classes de cylindrée.

Un coefficient correcteur, tenant compte de l'année du véhicule et de sa cylindrée sera ajouté aux pénalités routières.

Catégories d'âge

Groupe 1 : de 1946 à 1954

Groupe 2 : de 1955 à 1964

Groupe 3 : de 1965 à 1974

Groupe 4 : de 1975 à 1984

Groupe 5 : de 1985 à 1994

Groupe 6 : de 1995 à 1999 (uniquement en catégorie DISCOVERY YOUNGTIMERS)



Classes de cylindrée

Classe 1 : de 0 à 1300cc

Classe 2 : de 1300cc à 1600cc

Classe 3 : de 1600cc à 2000cc

Classe 4 : + de 2000cc

2°) 2 catégories seront mises sur pied afin que chacun y trouve son intérêt et son plaisir.

- La catégorie **REGULARITY CLASSIC**, limitée à 60 voitures, s'adresse exclusivement aux véhicules des groupes 1 à 5 et proposera 31 zones de régularité chronométrées à la seconde.
- La catégorie **DISCOVERY YOUNGTIMERS**, réservée à 20 voitures, accepte uniquement les véhicules des groupes 5 et 6 et s'adresse aux randonneurs préférant l'aspect touristique et ne souhaitant pas effectuer les épreuves en régularité qui seront remplacées par 18 tronçons sélectifs sur base d'un temps idéal à réaliser entre le départ et l'arrivée de chaque secteur (TARGET TIME). Le parcours sera donc plus court de 250km et le timing plus allégé avec des pauses plus importantes.

3°) Les documents d'homologation du véhicule sont facultatifs et seront réclamés aux vérifications techniques, le cas échéant, au même titre que les documents de bord ; cependant, il est souhaitable de disposer soit d'un passeport technique FIA, d'un laisser-passer pour voitures de régularité FIA, d'une fiche d'identité de votre ASN ou encore d'une fiche d'identité FIVA.

4°) L'épreuve étant inscrite au calendrier F.F.S.A., les équipages qui seront admis devront être en possession d'une licence sportive émanant de leur A.S.N. pour pouvoir participer au meeting.

Pour ceux qui n'en possèdent pas, un titre de participation à l'évènement leur sera remis sur place GRATUITEMENT (certificat médical d'aptitude à la conduite automobile à télécharger et à remplir).

5°) **Tous les instruments de bord et de mesure des distances (Tripmaster, GPS,...) ainsi que les appareils électroniques de calcul de moyennes sont autorisés.**

6°) L'épreuve sera intégralement suivie par le système **GPS Tripy** lequel affichera tous les points de contrôle (**C.H./C.P.**) et servira aussi bien pour les prises de temps dans les Z.R. que pour le respect intégral du tracé et des limitations de vitesse dans toutes les zones agglomérées.

7°) Le road-book sera exclusivement représenté en fléchés métrés orientés et précis avec toutes les indications claires et complémentaires pour une navigation simple.

Toutefois, certaines distances pourront être supprimées en ZR et remplacées par l'annotation X,xx.

Il sera scindé par étape et sera donné aux concurrents suffisamment tôt à l'avance pour pouvoir le préparer.

En complément, il sera remis, dès les vérifications, un livret cartographique comprenant l'ensemble du parcours en version Michelin 1/150.000^e et toutes les Z.R. en version I.G.N.

8°) Chaque jour, le départ sera donné à 8h00 pour la première voiture, l'arrivée étant jugée pour 19h30.

Les concurrents s'élanceront, pour le prologue, dans l'ordre des numéros attribués, lequel n'entrera pas en ligne de compte pour le classement mais servira à déterminer l'ordre des départs pour la 1^{ère} étape.

Ensuite, pour les autres journées, les départs seront donnés dans l'ordre du classement de la veille, en tenant compte des jokers (**3 prises décomptées par section à l'exclusion du prologue et de la power-stage, cette dernière Z.R. ayant la particularité de doubler les points de pénalités**).

9°) Chaque soir, l'arrivée se fera dans le centre de la ville étape où sera situé le PC Course avec un tableau d'affichage des classements et autres informations destinées aux concurrents.

10°) Le parc fermé à la fin de chaque étape sera facultatif de sorte de pouvoir vous rendre librement à vos hôtels. Le matin, il ouvrira à partir de 7h30, soit **30'** avant le départ du premier concurrent.

11°) Les réservations hôtelières, dans chaque ville étape, seront à charge des participants afin que chacun puisse maîtriser son budget. La liste des disponibilités sera fournie au plus tard en janvier.



12°) Des pauses régulières (**entre 20' et 30'**) seront organisées en plus de celles de midi, allant de **45' à 1h00**, dans des villes offrant les services nécessaires pour vous permettre de vous restaurer rapidement, de ravitailler et d'effectuer vos opérations d'assistance.

L'ensemble de votre restauration sera libre, seule votre présence est requise au dîner de clôture, lequel est compris dans l'engagement.

13°) L'assistance est libre en dehors des zones de régularité et n'est pas prise en compte par l'organisation. Seul un véhicule technique de dépannage et de service léger se situera à proximité immédiate des départs, des arrivées et des zones de regroupement.

Les concurrents pourront disposer de leur propre assistance, commune ou individuelle, mais celle-ci devra être enregistrée et disposera d'un package complet **OFFERT GRATUITEMENT**, comprenant notamment tous les documents nécessaires (cartographie et coordonnées GPS des principaux points de passage).

14°) Un parking « remorques » sera négocié et, le cas échéant, mis à disposition par la ville de Collioure pendant toute la durée de l'épreuve. Cependant, le propriétaire en restera seul responsable !

15°) L'acheminement des voitures est laissée à l'appréciation des participants et n'est donc pas pris en charge. Pour compenser et intervenir dans vos frais de déplacement, l'organisation accordera une remise aux équipages étrangers à l'hexagone.

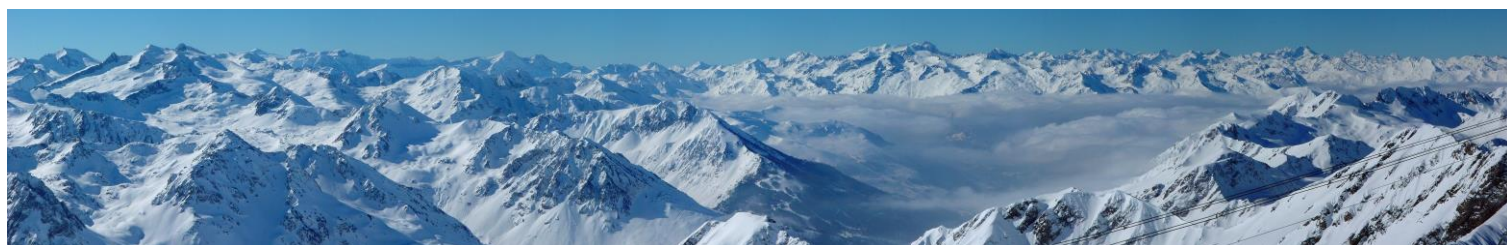
16°) Toutes les Z.R. seront précédées d'un contrôle horaire de fin de liaison afin de réguler les départs de chaque ZR qui se feront tous en mode « **AUTO-START** » et se situeront directement après ceux-ci.

17°) Les longues Z.R. de plus de 30km pourront être scindées en plusieurs parties, entrecoupées de zones neutralisées où il n'y aura aucune prise de temps (cases tramées) afin de ne pas devoir continuellement réguler. **Il y aura 2 Z.R. « MARATHON » + 1 Z.R. de navigation + 1 Z.R. « POWER-STAGE ».**

18°) Les moyennes imposées en Z.R. seront transmises à l'avance sous forme de tableau récapitulatif, de sorte de pouvoir préparer vos tables personnelles avant l'épreuve qui seront également téléchargeables. Cependant, certaines tables en Z.R. ne vous seront remises, par les commissaires, qu'au C.H. précédent le départ en question et comprendront les temps de passage, toutes les centaines de mètres, à des moyennes variables implémentées, ceci afin de ne pas clairement avantager les utilisateurs d'appareillages électroniques.

19°) Les moyennes en liaison tiennent compte du Code de la Route dont les vitesses maximales ne seront jamais dépassées. Pour inciter les concurrents à la plus grande prudence et au respect des autres usagers, les 15 premières minutes de retard ne seront pas comptabilisées à la fin de chaque section.

20°) Les différentes moyennes étudiées en Z.R. tiendront compte des routes empruntées en fonction de leur largeur, de leur sinuosité (**40/45/50km/h**) et des zones agglomérées (**20/30/40km/h**) ; la moyenne générale de la Z.R. ne dépassant jamais les 50km/h réglementaires.



21°) Toutes les traversées de villages seront systématiques contrôlées dans chaque Z.R. par le Tripy et entraîneront des pénalités pour ceux qui ne respecteront les vitesses maximales (ZONES RADARS). De même, lors des parcours de liaison, le suivi de chaque véhicule sera opéré par tracking permanent de sorte de contrôler le respect intégral des vitesses règlementées (TOLERANCE ADMISE).

22°) En complément du prologue, organisé le dimanche après-midi afin d'établir les ordres de départ de la première étape, les participants seront invités à disputer facultativement et hors classement une étape de régularité sur un circuit de terre, lequel fera l'objet d'un trophée spécial. Un tour de reconnaissance, un tour de référence et 3 tours de régularité. A l'issue de cette journée, un pot de bienvenue et un repas seront organisés.

23°) Outre le fait de privilégier clairement les voitures les plus anciennes, tant en fonction de leur année que de leur cylindrée, les groupes de catégories d'âge seront largement mis en valeur dans la catégorie **REGULARITY CLASSIC**.

24°) Toujours dans cette catégorie, de nombreux prix spéciaux seront attribués et récompenseront les meilleurs participants, à savoir :

- Ladies Cup : trophées remis au premier équipage féminin
- Family's Cup : trophées remis au premier équipage familial
- Nations Cup : trophées remis aux 3 meilleurs équipages du pays totalisant le moins de points
- Team's Cup : trophées remis aux 3 meilleurs équipages d'un team totalisant le moins de points
- Club Trophy : trophées remis au premier club local sur base des 5 meilleurs membres engagés
- Sunday Trophy : trophées remis aux 3 meilleurs équipages du prologue et du Circuit de Terre d'Elne

25°) En complément de ces prix spéciaux, d'alléchantes réductions seront octroyées aux meilleurs équipages de chaque groupe et du classement général de la catégorie **REGULARITY CLASSIC**, valables pour la seconde édition. Une plaquette souvenir sera remise à tous les participants.

***Découvrez sans plus attendre nos conditions exceptionnelles...
Profitez dès à présent de nos tarifs promotionnels !***

