

MARATHON DES PYRENEES – Du dimanche 23 juin au jeudi 27 juin 2019

NEWSLETTER n°1 du 26 décembre 2018 : mises au point diverses



Bonjour à toutes et à tous ! Chers concurrents,

Vous avez été un certain nombre, exclusivement belges, à nous poser diverses questions, à juste titre ou pas, sur différents aspects de cette épreuve.

Bien que notre épreuve soit en effet la première du genre, nous sommes en effet stupéfaits de certaines remarques et autres jugements anticipés qui ne se pratiquent pas ailleurs...

Nous allons donc tenter d'éclaircir les points importants qui, pour la plupart, apparaissent pourtant très clairement dans le **dossier de présentation** qui, s'il est visiblement fastidieux à lire, comporte cependant absolument toutes les informations nécessaires à votre bonne compréhension.

Le premier point majeur que nous tenons, une fois pour toute, à clarifier parfaitement est la composition du staff organisationnel !

L'épreuve étant inscrite sous l'égide de la **FFSA**, l'organisateur technique qui a été choisi est l'**ASA Terre d'Elne**, tant pour sa proximité que son accueil dans leurs installations. Ils ont notamment en charge l'exécution des démarches envers les préfectures et les instances dont l'approbation du règlement particulier qui respectera en tous points les prescriptions habituelles, telles qu'elles sont édictées dans les épreuves de la même discipline.

Inutile donc de vous poser des questions inutiles ou de vouloir en changer quelque chose, il sera respecté à la lettre !

L'organisateur administratif, chargé notamment de l'aspect sportif et du traçage du parcours est l'**ASBL Promorgaevents**, composée d'une équipe de bénévoles dont l'expérience n'est plus à démontrer ni à justifier.

Enfin, en ce qui concerne le concepteur de l'évènement, **Patrice SIDRAC**, sachez que depuis le lancement du projet, il n'a jamais été question, pour lui, qu'il fasse partie de ce staff et ce, pour de nombreuses raisons ; la première étant qu'il ne souhaitait plus, comme ce fut le cas après son Trophée des Alpes, mettre toute son énergie dans une telle organisation, raison pour laquelle, déjà, il a remis cette épreuve.

La seconde étant qu'il insistait vivement pour y participer d'une façon plus sportive ; les deux solutions s'offrant ainsi étant de faire la voiture ouverte, ce qui lui plaisait moins que de rouler personnellement au sein du peloton.

En amis aux caractères tranchés que nous sommes, n'en déplaise à certains qui se sont permis de colporter d'autres vérités, il a donc choisi de jouer le jeu en tant que concurrent et est d'ailleurs le premier à s'être inscrit, paiement à l'appui !

Nous tenons ici, par ailleurs, à le remercier vivement et très chaleureusement, et à lui témoigner la preuve de toute notre considération pour la transmission de ce projet et la mise à disposition du site internet, sans compter les formalités administratives liées à l'enregistrement du nom de l'épreuve.

Que ceci soit donc désormais d'une clarté limpide !

Second point que nous tenions à soulever malgré les textes de présentation et les photos très explicites sur ce sujet apparemment épineux...

Nous insistons une dernière fois sur le fait que les petites routes utilisées dans le cadre des zones de régularité ont été savamment choisies pour leur tranquillité et l'absence totale de circulation !

Avons-nous besoin de rappeler aussi que les grands cols mythiques seront tous empruntés en liaisons et que des pauses seront organisées aux sommets...

En ce qui concerne la gestion de ces paramètres au mois de juin, tant pour les touristes que pour les autochtones, qu'ils soient en vélo ou en camping-car, il nous semble opportun de rappeler avec humilité et respect d'autrui que les routes ne nous appartiennent pas, ni en tant qu'organisateur, ni en tant que concurrents !

Nos reconnaissances se sont parfaitement déroulées en plein mois d'août, il n'y a donc pas de raison que cela ne soit pas le cas en-dehors des vacances, ce qui explique largement le choix de ces dates malgré une concurrence pas toujours loyale...

De plus, bien que ces points soient également soulevés dans les informations transmises, nous rappelons que les liaisons ne sont pas faites pour être pénalisantes (ce qui n'empêchera jamais certains cow-boys de la route de se battre pour arriver toujours en premier...) ; c'est ainsi que plusieurs CH seront mis en place avec des délais augmentés pour pouvoir prendre les éventuelles décisions qui s'imposent en cas de problème.

Nous serons vigilant et à l'écoute de toute information utile pour prendre les meilleures décisions, sans aucune influence externe !

Dans le même registre, des jokers seront octroyés, tous les jours, par section, de sorte que le classement se joue à la régulière et non sur des faits de course comme c'est malheureusement trop le cas ailleurs...

A ce titre, nous serons intransigeants sur le respect envers les autres usagers de la route ou les riverains, bien qu'ils ne soient vraiment pas légions en certains endroits, remplacés par contre par des transhumances régulières dont il sera tenu compte, vous rappelant une nouvelle fois que nous évoluons sur leur terrain et non le nôtre !!!

Nous en profitons pour signaler que nous comptons bien nous servir intégralement du système Tripy pour vérifier le strict respect de toutes les limitations de vitesse, tant en liaison que dans les zones agglomérées en ZR ! A méditer.

Dernier point d'ordre tout à fait sympathique, ceux qui me connaissent savent à quel point je ne prends pas de gants pour dire les choses comme elles sont, ce message sera donc limpide : ***dans mes organisations, pas de copinages, de pressions anonymes, de jeux d'influences, de réclamations en tous genres ou de menaces quelconques !***

Je me suis toujours fait un point d'honneur de faire en sorte que vous soyez tous sur un même pied d'égalité, tant par respect entre vous que par un très grand souci de convivialité qui sont les maîtres-mots dans mes autres épreuves. Il n'est donc pas question que cela change ! Dont acte.

Pour ce faire, nous avons ainsi décidé que notre cher ami, ***Patrice Sidrac***, porterait le N°1 sur ses portières et ouvrirait la route pendant toute la durée de la manifestation !

Ainsi, il sera nos yeux sur le terrain après le passage de la voiture ouvreuse et nous ne prendrons en considération, en matière de circulation notamment, que de ses avis précieux et avertis, en toute objectivité.

Voilà, désolé si certains auraient pu être un peu bousculés par le ton de certains mots employés mais, au regard des rumeurs et critiques répétées secrètement, nous nous devons de remettre un peu l'église au milieu du visage, au risque d'en perdre certains mais avec le sentiment d'en récupérer beaucoup d'autres qui seront exactement dans le moule que nous recherchons, à savoir : ***respect, amusement, détente, découverte et convivialité dans la sportivité et le professionnalisme !***

Comme vous pourrez le constater, les périodes de nos tarifs préférentiels et de nos diverses conditions avantageuses octroyées ont été allongées ; l'une au 31 janvier, l'une au 1^{er} mars.

Conscients que nous avons débutés très tôt la promotion de ce nouvel évènement et que le calendrier est surchargé en ce début d'année, nous vous offrons la possibilité de vous mettre en ordre dans ces meilleurs délais.

Rassurez-vous cependant, nous n'exercerons aucun lobbying téléphonique ou surmédiatisé pour vous inciter à nous rejoindre, laissant le soin à d'autres d'opérer de la sorte !

Nos arguments sont simples et présentés honnêtement : vous faire passer une semaine inoubliable dans une région inhabituelle pour les amateurs de régularité sportive et dans un cadre exceptionnel pour un prix défiant absolument toute concurrence !!!

Dans l'attente de vous compter parmi notre équipe au cours de cette fabuleuse aventure humaine et sportive, nous vous présentons tous nos meilleurs vœux pour ces fêtes de fin d'année que nous vous souhaitons excellentes !

